

Nous faisons le lien entre rail et route.



Rapidité.

La circulation doit être fluide, rapide et sans obstacle. Avec STRAIL, vous pouvez aller vite dans la planification, la construction et l'entretien. Nos offres sont traitées en général en l'espace de 24 heures. Quatre à six semaines après la passation de la commande votre passage à niveau est livré. Vous installez un platelage système STRAIL de 9 mètres de long en moins de deux heures, avec 5-6 personnes, sans engin (pose et dépose réalisable sous annonces avec temps de dégagement de 10-15 secondes). De plus, vous pouvez joindre nos experts pratiquement 24 heures sur 24.

Le système STRAIL est rentable dès le départ.



Sécurité.

Lorsque la sécurité est en jeu, nous ne faisons pas de compromis. De l'installation techniquement simple, rapide et sûre, soumis aux fortes sollicitations dynamiques quotidiennes sans déformation permanente (pas de fissures, pas de cassures,...), le système STRAIL procure de nombreux avantages. La différence essentielle se trouve au droit de l'assemblage « Tenon/Mortaise + tirants » qui évitent les mouvements redoutés des systèmes de dalles non liaisonnées mécaniquement entre elles. La surface brevetée des dalles en caoutchouc système STRAIL garantit sur le long terme un même effet antidérapant que l'asphalte (aussi sur surface mouillée) et aussi un niveau de bruit inférieur de plus de 10dB aux surfaces dures et granuleuses.

Système STRAIL, des passages à niveau sûrs pour le meilleur retour de votre investissement.



Fiabilité.

Construire des passages à niveau est une chose. Les maintenir dans un très bon état sur le long terme en est une autre (également pour les châssis de voie). Notre devise : « Fit & forget ». Le résultat : des passages à niveau qui n'ont pratiquement pas besoin d'entretien et qui réduisent sensiblement la maintenance de la voie ferrée (moins d'attrition et pollution atténuée du ballast, absorption des efforts dynamiques développés par les véhicules routiers). Notre technique et des matériaux éprouvés pour plus de 20 000 platelages sur cinq continents aux conditions climatiques et de circulations les plus diverses. Vos expériences et vos exigences nous aident à perfectionner sans cesse le système STRAIL. Vous profitez depuis plus de 30 ans du savoir faire reconnu du groupe KRAIBURG opérant dans le monde entier.

Système STRAIL s'engage à vos côtés pour ce que vous êtes légitimement en droit d'exiger : «le meilleur rapport qualité/sécurité/fiabilité des produits achetés» conforme aux lois et normes en vigueur.

STRAIL Aménagement de voies ferrées / Gummiwerk KRAIBURG Elastik GmbH
D-84529 Tittmoning / Göllstraße 8 / tel. +49 (0)86 83 701-0 / fax -126 / info@strail.de / www.strail.de

représentant en Belgique >

TMS bvba / Track Maintenance & Supply / Peperstraat 20b2 / B- 3770 RIEMST / info@tms-rail.com / www.tms-rail.com

tel. 012 214 214 / fax 012 214 215 / Mobile 0498 125 049 - 0033 6633 249 44 / contact > R. Feuler

STRAIL est une marque du groupe 



Le lien entre route et rail.



SYSTEMES DE PASSAGE A NIVEAU pour les plus hautes exigences

STRAIL Aménagement de voies ferrées

Le système sans ornière pour respecter la loi sur le handicap** stipulant :

"que les trous ou fentes dans le sol doivent avoir un diamètre ou une largeur inférieure à 2 centimètres"

**Loi n°91-663 du 13 Juillet 1991, Décret n°99-756 du 31 Août 1999

Application.



Les personnes à mobilité réduite, les personnes âgées, les enfants et les cyclistes ont été le « fil conducteur » pour concevoir la deuxième génération du système véloSTRAIL. Une pièce d'usure enclenchée sur les dalles intérieures obture l'ornière. Le dispositif véloSTRAIL peut-être déposé très rapidement sans engin et avec un personnel réduit pour effectuer toutes les opérations de maintenance des voies ferrées (meulage,...).

Avantages.

véloSTRAIL – LE SYSTEME SANS ORNIERE

véloSTRAIL se compose d'une dalle intérieure de 60 cm de large et de 2 pièces d'usure. La liaison entre les dalles intérieures et les pièces d'usure par enclenchement autorise de nombreuses déposes et poses. Le verrouillage pour assurer la bonne position des pièces d'usure par rapport au dessus des champignons des rails assure une excellente compatibilité avec les chasse-neige et autres dispositifs (balayuses,...). Les travaux de nettoyage des ornières (déneigement l'hiver) sont supprimés. véloSTRAIL résiste à toutes les intempéries habituelles.

- ◆ franchissement en toute sécurité pour personnes à mobilité réduite, personnes âgées, cyclistes, ainsi que pour les poussettes d'enfants
- ◆ très bonne tenue de compression des pièces d'usure même aux températures les plus basses
- ◆ liaison sûre des pièces d'usure aux dalles intérieures



- 1 Dalle intérieure véloSTRAIL 600 mm, écartement de voie de 1435 mm (disponible aussi pour d'autres écartements de voie)
- 2 Pièce compensatrice sur attaches
- 3 Pièce d'usure véloSTRAIL
- 4 Assemblage type « queue d'aronde »
- 5 Verrouillage intégré dans toutes les directions

Données.

