

Nous faisons le lien entre rail et route.



Rapidité.

La circulation doit être fluide, rapide et sans obstacle. Avec STRAIL, vous pouvez aller vite dans la planification, la construction et l'entretien. Nos offres sont traitées en général en l'espace de 24 heures. Quatre à six semaines après la passation de la commande votre passage à niveau est livré. Vous installez un platelage système STRAIL de 9 mètres de long en moins de deux heures, avec 5-6 personnes, sans engin (pose et dépose réalisable sous annonces avec temps de dégagement de 10-15 secondes). De plus, vous pouvez joindre nos experts pratiquement 24 heures sur 24.

Le système STRAIL est rentable dès le départ.



Sécurité.

Lorsque la sécurité est en jeu, nous ne faisons pas de compromis. De l'installation techniquement simple, rapide et sûre, soumis aux fortes sollicitations dynamiques quotidiennes sans déformation permanente (pas de fissures, pas de cassures,...), le système STRAIL procure de nombreux avantages. La différence essentielle se trouve au droit de l'assemblage « Tenon/Mortaise + tirants » qui évitent les mouvements redoutés des systèmes de dalles non liaisonnées mécaniquement entre elles. La surface brevetée des dalles en caoutchouc système STRAIL garantit sur le long terme un même effet antidérapant que l'asphalte (aussi sur surface mouillée) et aussi un niveau de bruit inférieur de plus de 10dB aux surfaces dures et granuleuses.

Système STRAIL, des passages à niveau sûrs pour le meilleur retour de votre investissement.



Fiabilité.

Construire des passages à niveau est une chose. Les maintenir dans un très bon état sur le long terme en est une autre (également pour les châssis de voie). Notre devise : « Fit & forget ». Le résultat : des passages à niveau qui n'ont pratiquement pas besoin d'entretien et qui réduisent sensiblement la maintenance de la voie ferrée (moins d'attrition et pollution atténuée du ballast, absorption des efforts dynamiques développés par les véhicules routiers). Notre technique et des matériaux éprouvés pour plus de 20 000 platelages sur cinq continents aux conditions climatiques et de circulations les plus diverses. Vos expériences et vos exigences nous aident à perfectionner sans cesse le système STRAIL. Vous profitez depuis plus de 30 ans du savoir faire reconnu du groupe KRAIBURG opérant dans le monde entier.

Système STRAIL s'engage à vos côtés pour ce que vous êtes légitimement en droit d'exiger : «le meilleur rapport qualité/sécurité/fiabilité des produits achetés» conforme aux lois et normes en vigueur.

STRAIL Aménagement de voies ferrées / Gummiwerk KRAIBURG Elastik GmbH
D-84529 Tittmoning / Göllstraße 8 / tel. +49 | (0)86 83 | 701-0 / fax -126 / info@strail.de / www.strail.de

représentant en belgique >

TMS bvba / Track Maintenance & Supply / Peperstraat 20b2 / B- 3770 RIEMST / info@tms-rail.com / www.tms-rail.com

tel. 012 214 214 / fax 012 214 215 / Mobile 0498 125 049 - 0033 6633 249 44 / contact > R. Feuler

STRAIL est une marque du groupe 



Le lien entre route et rail.



Le premier système

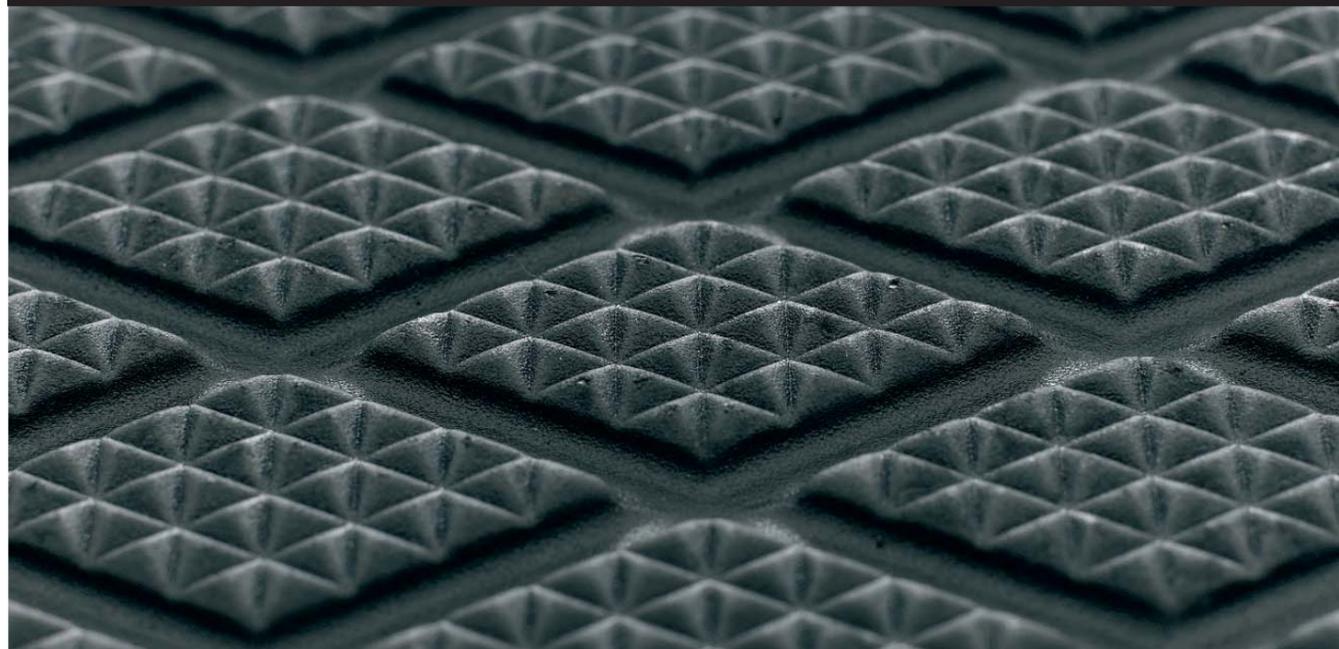
SYSTEMES DE PASSAGE A NIVEAU pour les plus hautes exigences

STRAIL Aménagement de voies ferrées

Application.



STRAIL, le premier système, convient parfaitement à tous les types d'utilisation. Il supporte une sollicitation importante tout en étant facile et rapide à installer.



Système STRAIL domaine d'application.

Veillez tenir compte du fait qu'il ne s'agit ici que d'une aide d'orientation. Dans le cas concret, veuillez contacter notre représentant STRAIL.
En outre, les différents systèmes STRAIL sont combinables pour une solution optimisée du platelage par rapport aux contraintes d'utilisation.

Utilisation	Ttype de trafic
STRAIL IP*/pontISTRAIL AP*  	A/B
STRAIL IP* + AP*  	A/B/C/D
innoSTRAIL IP* + AP*   	B/C/D/E
pédiSTRAIL IP* + AP* 	FIG
véloSTRAIL IP*      	A/B/C/D/E/F/G

Type de trafic (ATTENTION Le choix d'un système dépend de l'armement de la voie et du trafic routier, de la vitesse des véhicules routiers et aussi du profil de la route par rapport à la voie ferrée)

- | | | | |
|---|--|---|--|
| A | Voies de circulations principales (routes nationales très fréquentées, vitesse élevée) | D | Voies urbaines (vitesse inférieure à 50 km/h) |
| B | Voies de circulations principales (routes nationales ou départementales, vitesse inférieure à 70 km/h) | E | Chemins agricoles (vitesse inférieure à 30 km/h) |
| C | Routes secondaire (peu de PL) | F | Stations Train/Tram, Tramways (véhicules légers autorisés) |
| | | G | Passages pour piétons en gare ou pour accessibilité |

* IP = dalles intérieures / * AP = dalles extérieures

Données.



- ① Dalle intérieure STRAIL 600 mm de large pour un écartement des voies de 1 435 mm (disponible aussi pour d'autres écartements de voie)
- ② Dalle extérieure STRAIL 1 200 mm, distance bord extérieur du rail > bordure en T : 713 mm
- ③ Système de tension STRAIL (cf. page 6)
> tous les tirants sont en acier avec galvanisation à chaud / filetage enroulé (attention filetage à gauche)
- ④ Jonction de route STRAIL > Variante avec dalle extérieure longue, bordure en T et fondation de pose
- ⑤ Bordure en T en béton à résistance élevée C70/85 (1 200 mm ou 600 mm), mortier spécial et fondation de pose
- ⑥ Pièce compensatrice > adaptée à la fixation respective

Montage.

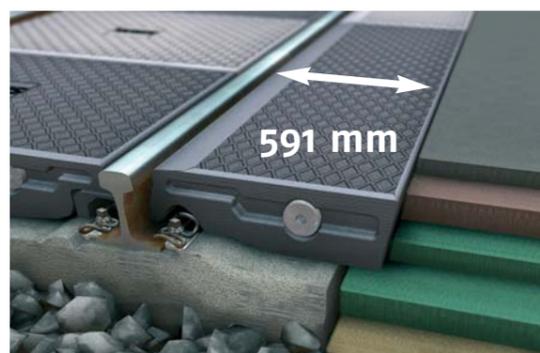
L'installation de STRAIL ne demande pas un grand travail technique. Une fois déterminée la position du passage à niveau, le ballast de voie nettoyé et le travelage de traverse exacte de 60 cm assurée, la voie est placée dans la bonne position en hauteur et sur les côtés.

On peut alors commencer la pose des bordures en T qui sont employées de manière optimale en combinaison avec des fondations de pose.

Une fois les bordures en T posées, on procède à la jonction de route. La jonction de route en bitume se compose de plusieurs couches, chacune devant être comprimée et passée au rouleau. Entre bordure en T et couche d'usure, il faut installer une coulée de joint à élasticité durable ou une bande tok.

Commence alors la pose des pièces profilées de rail et des dalles STRAIL qui sont tendues en un paquet au moyen du système de tension breveté dans le sens de la longueur.

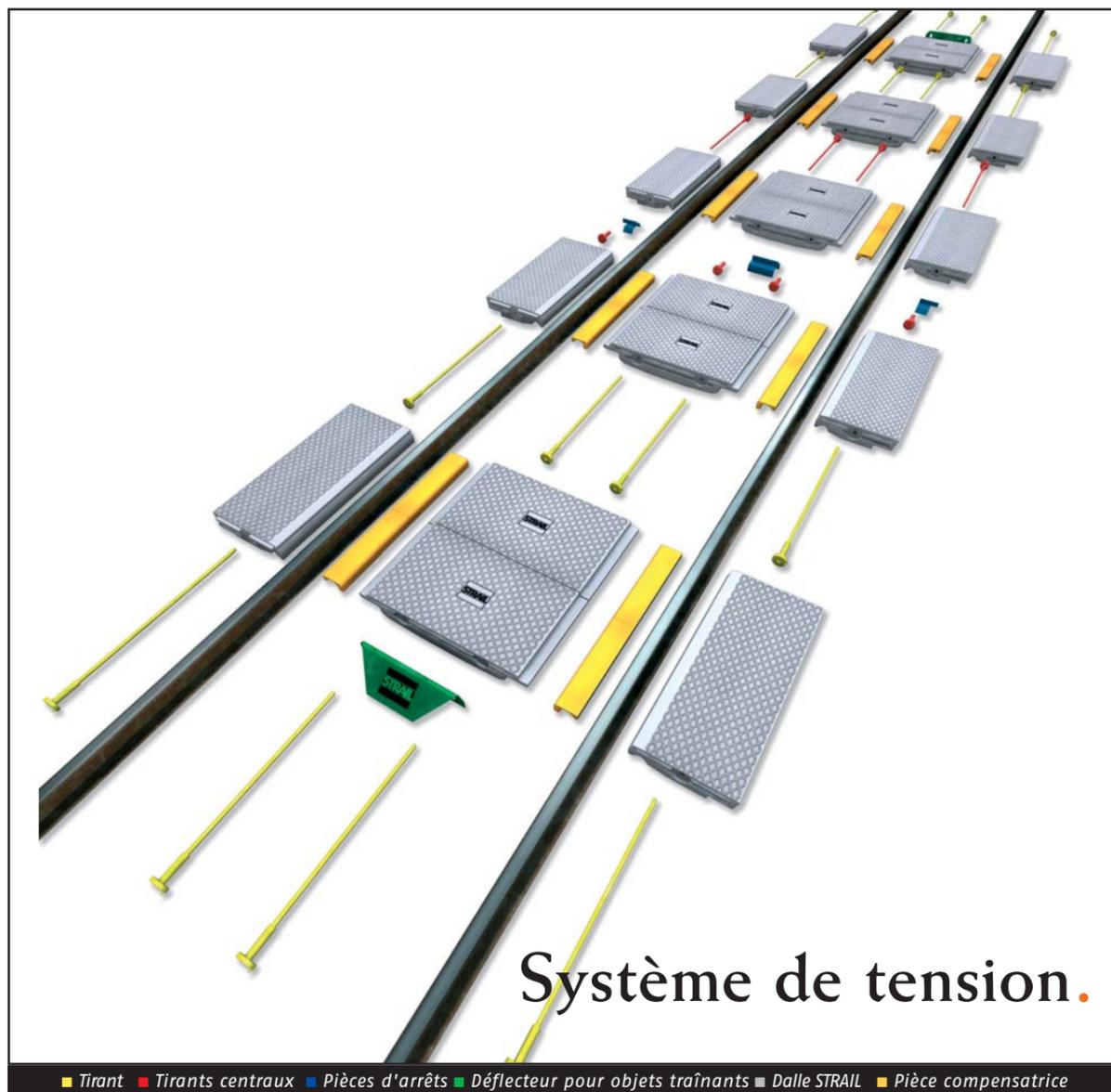
Les instructions de montage détaillées sont jointes à la livraison et disponibles sur notre site www.strail.com.



* Jonction de route STRAIL > Variante sans bordure en T avec dalle extérieure STRAIL (1 200 mm de large) pour distance bord extérieur de rail > 591 mm



Avantages.



Systeme de tension.

- ◆ Systeme de tension breveté, courant, compatible pour tous les types de dalles de la famille STRAIL
- ◆ Utilisation facile
- ◆ Stabilité des dalles quelque soit l'angle de croisement > pas de formation de fente



STRAIL – LE PREMIER SYSTEME

STRAIL est un système très résistant et durable pour passages à niveau. Le système modulaire se compose de dalles individuelles en caoutchouc intégral liaisonnées entre elles (Tenons/Mortaises+Tirants). STRAIL est adaptable à tous les types de voies ferrées (rails, Traverses et Attaches). La surface est très résistante à l'usure (caoutchouc haute technologie vulcanisé + corindon garantit un excellent effet antidérapant). Un profil optimisé pour les routes mouillées (losanges avec pointes pyramidales) assure un écoulement très rapide des eaux de ruissellement. La valeur SRT, norme NF.EN 13036-4 (valeur standard pour la mesure de la capacité de glissement sur surface mouillée) est au niveau de l'asphalte. Cela permet un respect à long terme de la directive BAST sur l'adhérence de la route et la sécurité routière en cas de pluie aussi. Des bords arrondis protègent les bords des dalles - notamment en cas de grandes sollicitations.

- ◆ Mesures de dalles compactes (dalles intérieures 60 cm - dalles extérieures 120 cm)
- ◆ Mise en oeuvre simple et avantageuse - Rapide et sans engins pour poses et déposes
- ◆ Jonction de route avec Bordure en T pour des sollicitations particulièrement importantes

Réduction des efforts dynamiques dans la superstructure, moins d'attrition du ballast.

