

Nous faisons le lien entre rail et route.



Rapidité.

La circulation doit être fluide, rapide et sans obstacle. Avec STRAIL, vous pouvez aller vite dans la planification, la construction et l'entretien. Nos offres sont traitées en général en l'espace de 24 heures. Quatre à six semaines après la passation de la commande votre passage à niveau est livré. Vous installez un platelage système STRAIL de 9 mètres de long en moins de deux heures, avec 5-6 personnes, sans engin (pose et dépose réalisable sous annonces avec temps de dégagement de 10-15 secondes). De plus, vous pouvez joindre nos experts pratiquement 24 heures sur 24.

Le système STRAIL est rentable dès le départ.



Sécurité.

Lorsque la sécurité est en jeu, nous ne faisons pas de compromis. De l'installation techniquement simple, rapide et sûre, soumis aux fortes sollicitations dynamiques quotidiennes sans déformation permanente (pas de fissures, pas de cassures,...), le système STRAIL procure de nombreux avantages. La différence essentielle se trouve au droit de l'assemblage « Tenon/Mortaise + tirants » qui évitent les mouvements redoutés des systèmes de dalles non liées mécaniquement entre elles. La surface brevetée des dalles en caoutchouc système STRAIL garantit sur le long terme un même effet antidérapant que l'asphalte (aussi sur surface mouillée) et aussi un niveau de bruit inférieur de plus de 10dB aux surfaces dures et granuleuses.

Système STRAIL, des passages à niveau sûrs pour le meilleur retour de votre investissement.



Fiabilité.

Construire des passages à niveau est une chose. Les maintenir dans un très bon état sur le long terme en est une autre (également pour les châssis de voie). Notre devise : « Fit & forget ». Le résultat : des passages à niveau qui n'ont pratiquement pas besoin d'entretien et qui réduisent sensiblement la maintenance de la voie ferrée (moins d'attrition et pollution atténuée du ballast, absorption des efforts dynamiques développés par les véhicules routiers). Notre technique et des matériaux éprouvés pour plus de 20 000 platelages sur cinq continents aux conditions climatiques et de circulations les plus diverses. Vos expériences et vos exigences nous aident à perfectionner sans cesse le système STRAIL. Vous profitez depuis plus de 30 ans du savoir faire reconnu du groupe KRAIBURG opérant dans le monde entier.

Système STRAIL s'engage à vos côtés pour ce que vous êtes légitimement en droit d'exiger : «le meilleur rapport qualité/sécurité/fiabilité des produits achetés» conforme aux lois et normes en vigueur.

STRAIL Aménagement de voies ferrées / Gummiwerk KRAIBURG Elastik GmbH
D-84529 Tittmoning / Göllstraße 8 / tel. +49 (0)86 83 701-0 / fax -126 / info@strail.de / www.strail.de

représentant en Belgique >

TMS bvba / Track Maintenance & Supply / Peperstraat 20b2 / B- 3770 RIEMST / info@tms-rail.com / www.tms-rail.com
tel. 012 214 214 / fax 012 214 215 / Mobile 0498 125 049 - 0033 6633 249 44 / contact > R. Feuler

STRAIL est une marque du groupe 



Le lien entre route et rail.



Le platelage très
sûr et confortable
pour tous les
piétons et cyclistes

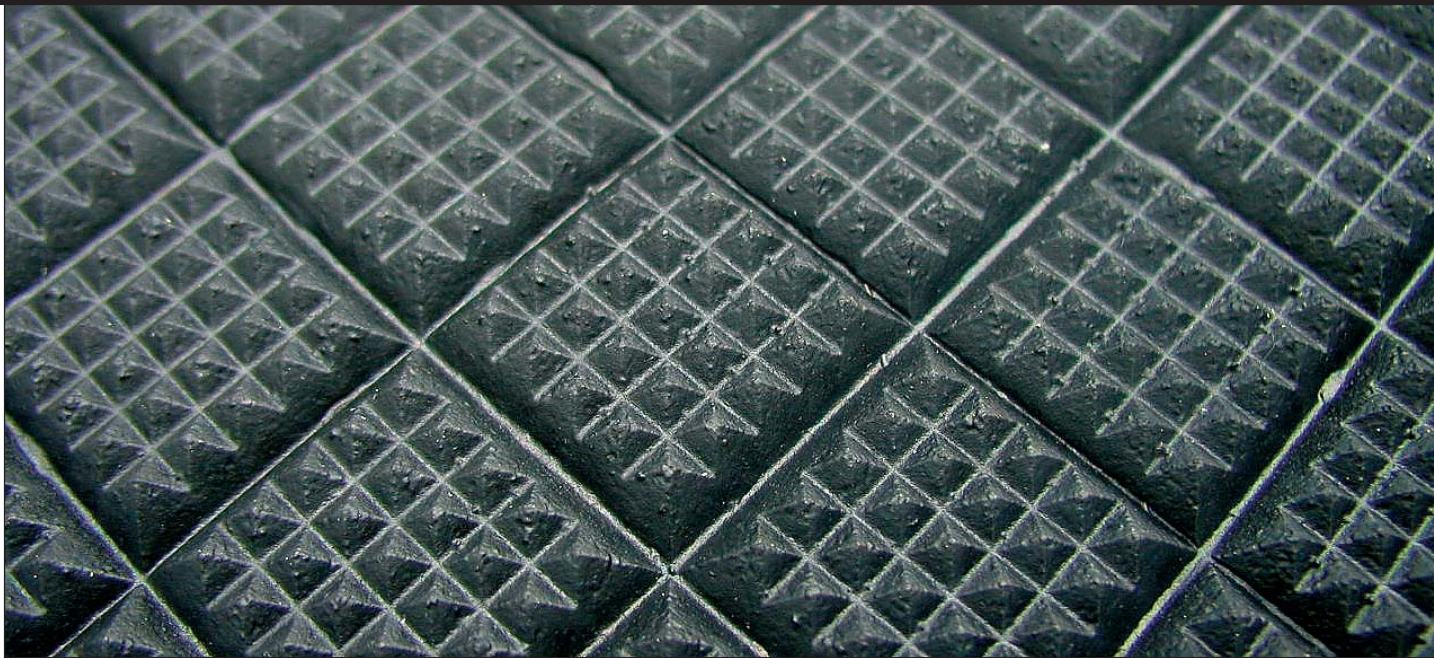
SYSTEMES DE PASSAGE A NIVEAU pour les plus hautes exigences

STRAIL Aménagement de voies ferrées

Application.



Nous avons conçu le **pédiSTRAIL** spécialement pour tous les passages en gares, les stations de tramways ou de bus, les dépôts, les triages et les installations industrielles. Les dalles intérieures sont évidées sur le dessous pour assurer une meilleure maniabilité. Le système **pédiSTRAIL** est éligible à toutes les configurations: tous types d'armement des voies, travelage aléatoire, ajustement des dalles aux quais, à l'entrevoie, rattrapage de niveau.



Système STRAIL domaine d'application.

Veuillez tenir compte du fait qu'il ne s'agit ici que d'une aide d'orientation. Dans le cas concret, veuillez contacter notre représentant STRAIL. En outre, les différents systèmes STRAIL sont combinables pour une solution optimisée du platelage par rapport aux contraintes d'utilisation.

	Utilisation	Ttype de trafic
STRAIL IP*/pontiSTRAIL AP*	 	A/B
STRAIL IP* + AP*	 	A/B/C/D
innoSTRAIL IP* + AP*	  	B/C/D/E
pédiSTRAIL IP* + AP*		F/G
véloSTRAIL IP*	     	A/B/C/D/E/F/G

Type de trafic (ATTENTION Le choix d'un système dépend de l'armement de la voie et du trafic routier, de la vitesse des véhicules routiers et aussi du profil de la route par rapport à la voie ferrée)

- A

Voies de circulations principales
(routes nationales très fréquentées, vitesse élevée)
- B

Voies de circulations principales
(routes nationales ou départementales, vitesse inférieure à 70 km/h)
- C

Routes secondaire
(peu de PL)
- D

Voies urbaines
(vitesse inférieure à 50 km/h)
- E

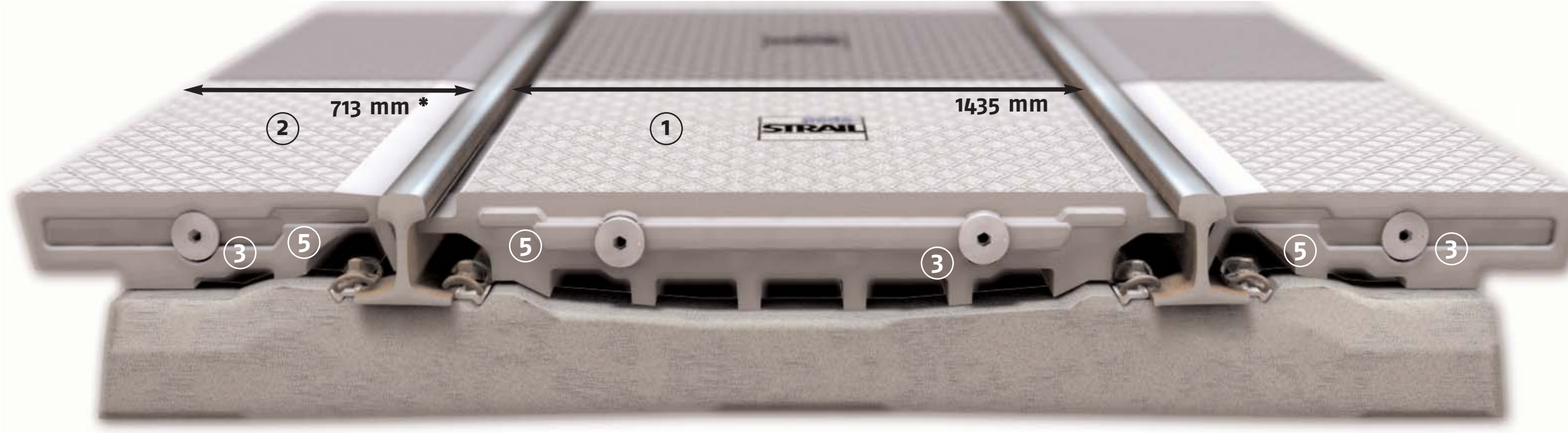
Chemins agricoles
(vitesse inférieure à 30 km/h)
- F

Stations Train/Tram, Tramways
(véhicules légers autorisés)
- G

Passages pour piétons en gare ou
pour accessibilité

* IP = dalles intérieures / * AP = dalles extérieures

Données.

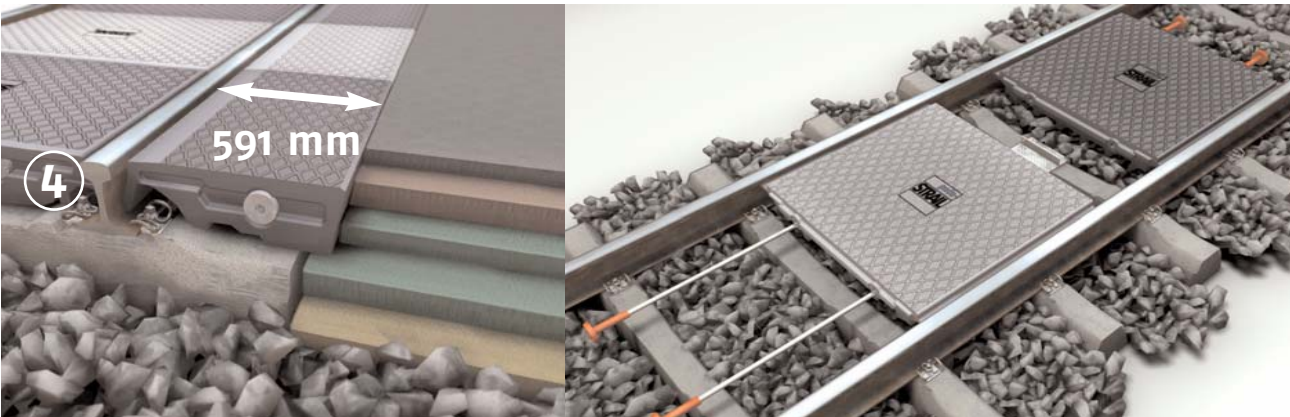


- ① Dalle intérieure **pédiSTRAIL** 900 mm de large, écartement de voie de 1 435 mm (disponible aussi pour d'autres écartements de voie)
- ② Dalle extérieure **pédiSTRAIL** 900 mm de large, distance bord extérieur des rails: avec bordures spéciales l = 713 mm, pour situation spéciale l = 750 mm et +
- ③ Système de tirants (cf. page 6)
> tous les tirants sont en acier avec galvanisation à chaud / filetage enroulé (attention filetage à gauche)
- ④ Jonction de route/ dalles extérieures **pédiSTRAIL** > Option avec dalle extérieure 591 mm
- ⑤ Assemblage par Tenon/mortaise

Montage.

Une fois déterminée la position du passage à niveau et le ballast de voie nettoyé, pédiSTRAIL peut être installé: Pour des dalles intérieures, enfoncer le bord des dalles avec le levier d'installation sous le champignon du rail. Enduire de pâte de montage les dalles sur le côté à rainure et languette et visser en un paquet au moyen du système de tension. Vérifier la position des deux premières dalles vissées avec une équerre de voie et si nécessaire, corriger avec une masse (90° par rapport au rail). Presser les dalles extérieures avec le levier de tension sur le champignon du rail et les tendre au moyen du système de tension dans le sens de la longueur en en paquet sans fente. L'installation des dalles commence par le milieu.

Les instructions de montage détaillées sont jointes à la livraison et disponibles sur notre site www.strail.com.

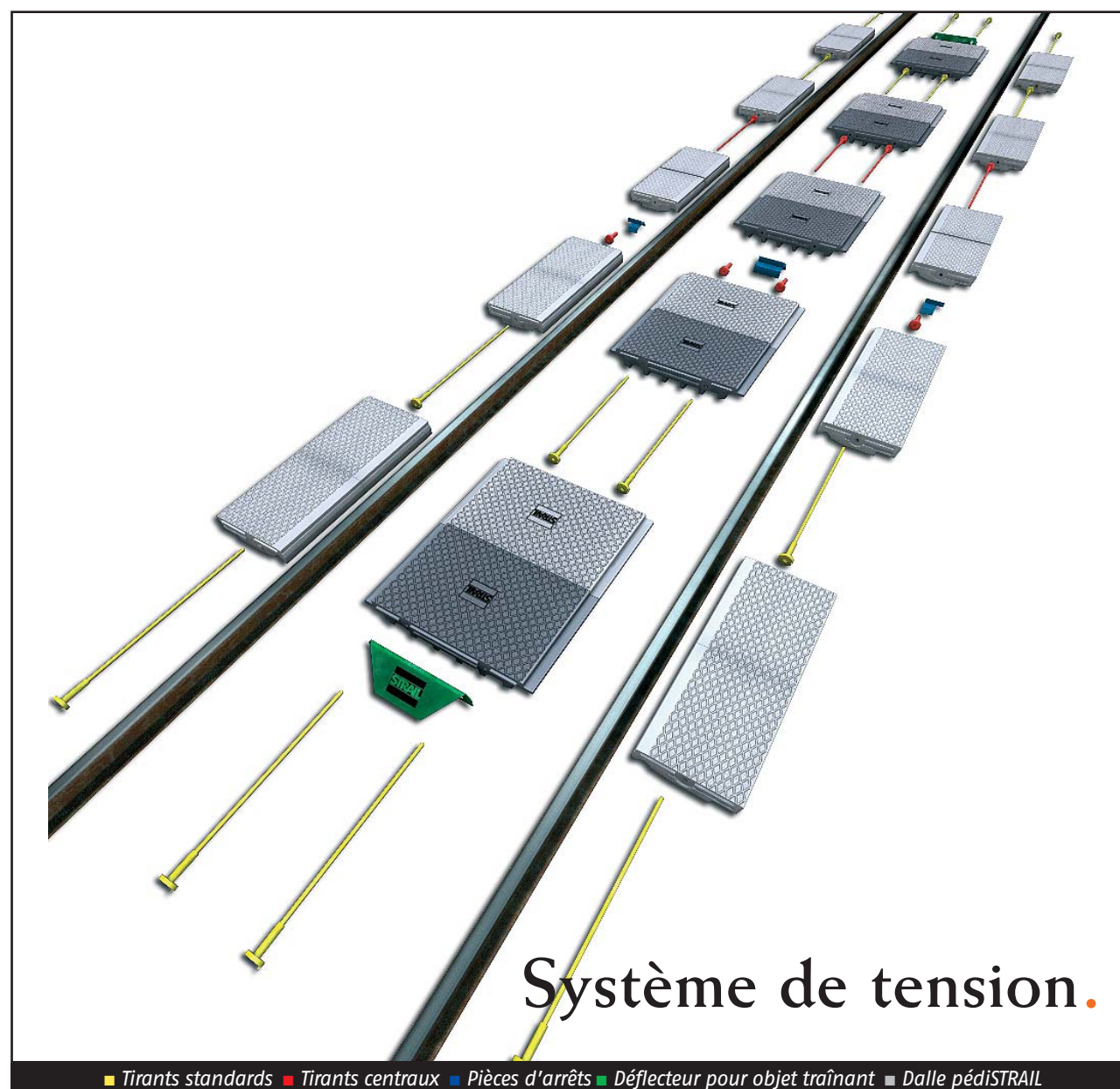


Avantages.

pédiSTRAIL – LE PASSAGE SÛR ET CONFORTABLE

La surface conçue spécialement en fonction des besoins et des exigences des piétons garantit un franchissement sûr et confortable. Les creux sur le dessous des dalles réduisent sensiblement leur poids et en facilitent le maniement. La liaison Tenon/Mortaise + Tirants confère au système la sécurité pour toutes les personnes à mobilité réduite, enfants et personnes âgées. Pas de ressauts supérieur à 2 cm, de trous ou de fentes de diamètre ou de largeur à 2 cm conformément à la loi sur le handicap.

- ◆ coût avantageux
- ◆ surface antidérapante
- ◆ montage et démontage très simple
- ◆ durée de vie particulièrement longue



- ◆ Système de tension breveté, courant, compatible pour tous les types de dalles de la famille STRAIL
- ◆ Utilisation facile
- ◆ Stabilité des dalles quelque soit l'angle de croisement > pas de formation de fente

