

Nous faisons le lien entre rail et route.



Rapidité.

La circulation doit être fluide, rapide et sans obstacle. Avec STRAIL, vous pouvez aller vite dans la planification, la construction et l'entretien. Nos offres sont traitées en général en l'espace de 24 heures. Quatre à six semaines après la passation de la commande votre passage à niveau est livré. Vous installez un platelage système STRAIL de 9 mètres de long en moins de deux heures, avec 5-6 personnes, sans engin (pose et dépose réalisable sous annonces avec temps de dégagement de 10-15 secondes). De plus, vous pouvez joindre nos experts pratiquement 24 heures sur 24.

Le système STRAIL est rentable dès le départ.



Sécurité.

Lorsque la sécurité est en jeu, nous ne faisons pas de compromis. De l'installation techniquement simple, rapide et sûre, soumis aux fortes sollicitations dynamiques quotidiennes sans déformation permanente (pas de fissures, pas de cassures,...), le système STRAIL procure de nombreux avantages. La différence essentielle se trouve au droit de l'assemblage « Tenon/Mortaise + tirants » qui évitent les mouvements redoutés des systèmes de dalles non liaisonnées mécaniquement entre elles. La surface brevetée des dalles en caoutchouc système STRAIL garantit sur le long terme un même effet antidérapant que l'asphalte (aussi sur surface mouillée) et aussi un niveau de bruit inférieur de plus de 10dB aux surfaces dures et granuleuses.

Système STRAIL, des passages à niveau sûrs pour le meilleur retour de votre investissement.



Fiabilité.

Construire des passages à niveau est une chose. Les maintenir dans un très bon état sur le long terme en est une autre (également pour les châssis de voie). Notre devise : « Fit & forget ». Le résultat : des passages à niveau qui n'ont pratiquement pas besoin d'entretien et qui réduisent sensiblement la maintenance de la voie ferrée (moins d'attrition et pollution atténuée du ballast, absorption des efforts dynamiques développés par les véhicules routiers). Notre technique et des matériaux éprouvés pour plus de 20 000 platelages sur cinq continents aux conditions climatiques et de circulations les plus diverses. Vos expériences et vos exigences nous aident à perfectionner sans cesse le système STRAIL. Vous profitez depuis plus de 30 ans du savoir faire reconnu du groupe KRAIBURG opérant dans le monde entier.

Système STRAIL s'engage à vos côtés pour ce que vous êtes légitimement en droit d'exiger : «le meilleur rapport qualité/sécurité/fiabilité des produits achetés» conforme aux lois et normes en vigueur.

STRAIL Aménagement de voies ferrées / Gummiwerk KRAIBURG Elastik GmbH
D-84529 Tittmoning / Göllstraße 8 / **tel.** +49 (0)86 83 1701-0 / **fax** -126 / **info@strail.de** / **www.strail.de**

représentant en belgique >

TMS bvba / Track Maintenance & Supply / Peperstraat 20b2 / B- 3770 RIEMST / **info@tms-rail.com** / **www.tms-rail.com**

tel. 012 214 214 / **fax** 012 214 215 / **Mobile** 0498 125 049 - 0033 6633 249 44 / **contact >** R. Feuler

STRAIL est une marque du groupe 



Le lien entre route et rail.



Le système
économique

SYSTEMES DE PASSAGE A NIVEAU pour les plus hautes exigences

STRAIL Aménagement de voies ferrées

Application.

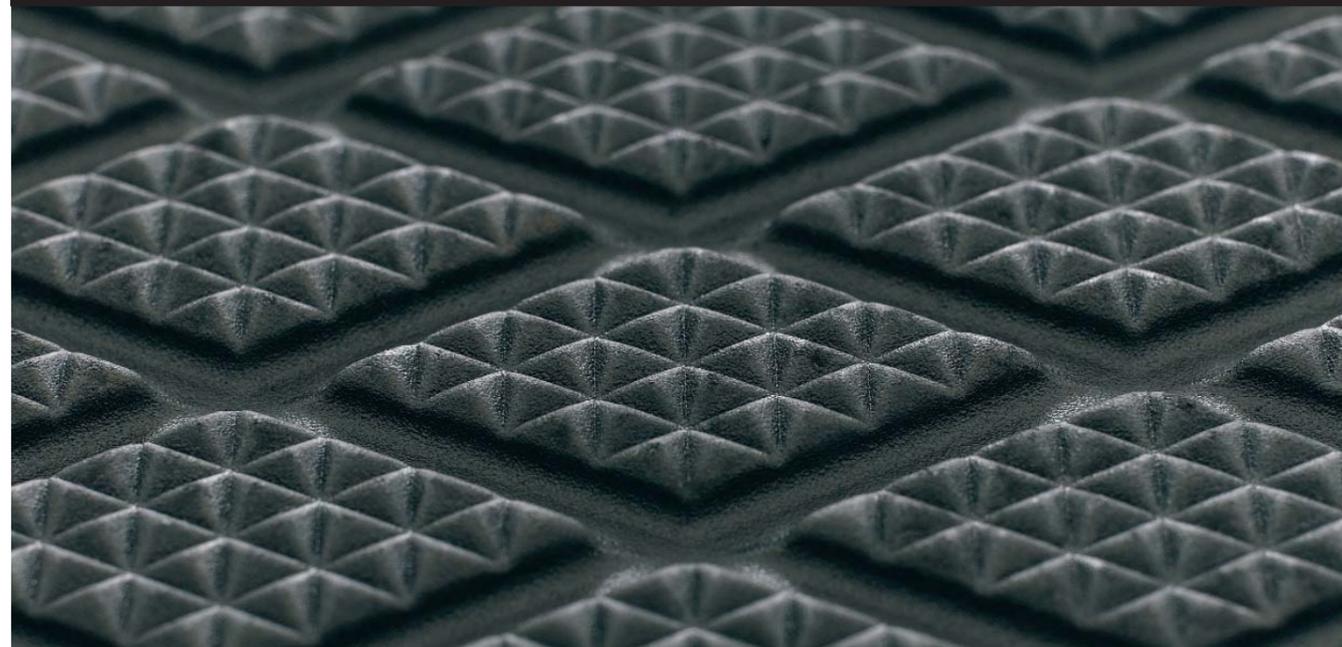


Système STRAIL domaine d'application.

Nous recommandons innoSTRAIL pour des passages à niveau de sollicitations moyennes à élevées (dépendant de l'armement de la voie).
Le système éligible pour tout type de travelage et tout type d'armement de voie se compose, de dalles intérieures et extérieures plus larges (90 cm au lieu de 60 cm) avec renforcement textile (type textile utilisé pour fabrication des pneumatiques) au droit des tenons et mortaises.

Veillez tenir compte du fait qu'il ne s'agit ici que d'une aide d'orientation. Dans le cas concret, veuillez contacter notre représentant STRAIL.

En outre, les différents systèmes STRAIL sont combinables pour une solution optimisée du platelage par rapport aux contraintes d'utilisation.



	Utilisation	Type de trafic
STRAIL IP*/pontiSTRAIL AP*	 	A/B
STRAIL IP* + AP*	 	A/B/C/D
innoSTRAIL IP* + AP*	  	B/C/D/E
pédiSTRAIL IP* + AP*		FIG
véloSTRAIL IP*	     	A/B/C/D/E/F/G

Type de trafic (ATTENTION Le choix d'un système dépend de l'armement de la voie et du trafic routier, de la vitesse des véhicules routiers et aussi du profil de la route par rapport à la voie ferrée)

- | | | | |
|---|---|---|---|
| A | Voies de circulations principales
(routes nationales très fréquentées, vitesse élevée) | D | Voies urbaines
(vitesse inférieure à 50 km/h) |
| B | Voies de circulations principales
(routes nationales ou départementales, vitesse inférieure à 70 km/h) | E | Chemins agricoles
(vitesse inférieure à 30 km/h) |
| C | Routes secondaire
(peu de PL) | F | Stations Train/Tram, Tramways
(véhicules légers autorisés) |
| | | G | Passages pour piétons en gare ou
pour accessibilité |

* IP = dalles intérieures / * AP = dalles extérieures

Données.



- ① Dalle intérieure **innoSTRAIL** 900 mm de large, écartement de voie de 1 435 mm (disponible aussi pour d'autres écartements de voie)
- ② Dalle extérieure **innoSTRAIL** 900 mm de large, distance bord extérieur des rails > bordures T I = 713 mm
- ③ Système de tirants (cf. page 6)
> tous les tirants sont en acier avec galvanisation à chaud / filetage enroulé (attention filetage à gauche)
- ④ Jonction de route/ dalles extérieures **innoSTRAIL** > Option avec dalle extérieure 713 mm bordure T
- ⑤ Bordure spéciale en béton à résistance élevée C70/85 (1 800 mm ou 900 mm), mortier spécial et fodation de pose
- ⑥ Assemblage par Tenon/Mortaise à renforcement textile

Montage.

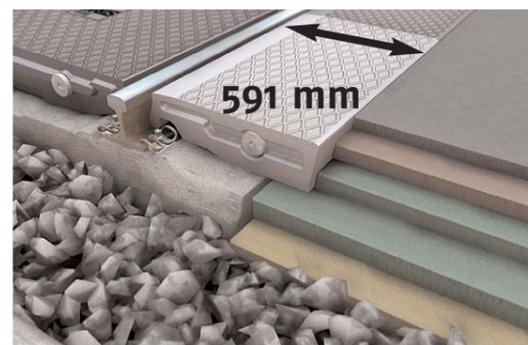
Vous installez rapidement innoSTRAIL au moyen d'un excavateur. Une fois que la position du passage à niveau est fixée et que le ballast de voie est nettoyé, la voie est placée dans la bonne position en hauteur et sur les côtés. Les pierres de bordure peuvent maintenant être placées selon les instructions du fabricant. Puis la jonction de route est construite en bitume. Il faut tenir compte ici du fait que celui-ci se compose de plusieurs couches qui doivent être chacune comprimées. Puis les plaques sont pressées les unes contre les autres avec la pelle de l'excavateur jusqu'à ce que la lèvre puisse glisser sous le champignon de rail puis appuyer la dalle vers le bas. On commence la pose des dalles par le milieu.

Alternative (si l'on ne dispose pas d'un excavateur sur place) :

Pour les dalles intérieures, compresser le bord des dalles avec le levier d'installation et taper la lèvre avec le marteau pour la faire entrer sous le champignon de rail.

Les dalles sont tendues au moyen d'un système de tension dans le sens de la longueur en un paquet sans fente.

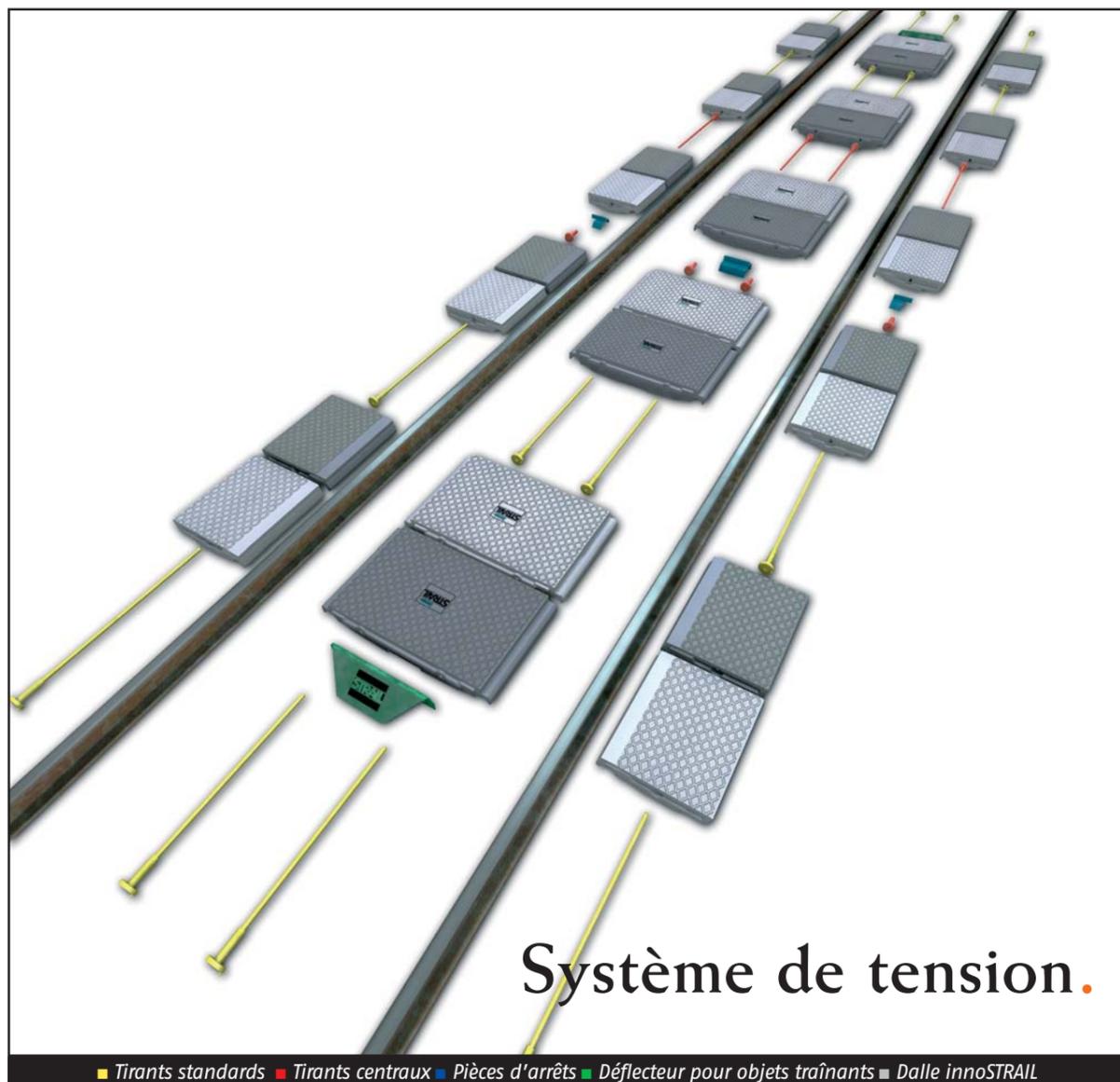
Les instructions de montage détaillées sont jointes à la livraison et disponibles sur notre site www.strail.com.



Jonction de route/ dalles extérieures **innoSTRAIL** > Option avec dalle extérieure 591 mm, variante interface acier.
Si traverses L > à 2,50 m l = 591 mm,
Si traverses L < à 2,49 m l = 450 mm, pour situation spéciale l = 750 mm et +



Avantages.



Systeme de tension.

- ◆ Systeme de tension breveté, courant, compatible pour tous les types de dalles de la famille STRAIL
- ◆ Utilisation facile
- ◆ des dalles quelque soit l'angle de croisement > pas de formation de fente



innoSTRAIL – LE SYSTEME ÉCONOMIQUE

innoSTRAIL: sa surface est très résistante et durable pour un trafic routier très élevé au droit des passages à niveau.
L'optimisation des dimensions des dalles par rapport à l'outil de production et, aussi, l'intégration des pièces compensatrices dans les dalles intérieures autorise un prix plus économique.

- ◆ particulièrement économique
- ◆ indépendant du travelage
- ◆ pas de pièces compensatrices